

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14457718**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																							
Contrôle technique périodique	13/02/2026	26001386																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																									
Défavorable pour défaillances critiques																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																									
13/02/2026																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																									
Contre-visite																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																									
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																									
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																									
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																									
SIGNATURE :																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																							
518 PJ 12 (F)	06/06/2008	18/03/2002																							
Marque		Désignation commerciale																							
RENAULT	MEGANESCENT																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																						
VF1JA050526326226	M1	VP																							
Type/CNIT		Énergie																							
MRE5306A6792		GO																							
Document(s) présenté(s)																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																						
297512			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">AVANT</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">ARRIERE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">G</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">G</td> <td style="text-align: center;">D</td> </tr> </table>	AVANT	ARRIERE	G	D	G	D																
AVANT	ARRIERE																								
G	D	G	D																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">+0.5m/km</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">17%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">814daN</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Frein de service</td> <td style="text-align: center;">200daN 208daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">332daN 324daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">200daN 208daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">80%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Frein de stationnement</td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.7% -1.4%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-0.8% -1.4%</td> </tr> </table>	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km	Dissymétrie suspension (=30%)	17%	Forces verticales	814daN	Frein de service	200daN 208daN	Force de freinage:	332daN 324daN	Déséquilibre (<20%)	3%	Force de freinage (efficacité):	200daN 208daN	Taux d'efficacité global (=50%):	80%	Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.7% -1.4%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.8% -1.4%
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km																								
Dissymétrie suspension (=30%)	17%																								
Forces verticales	814daN																								
Frein de service	200daN 208daN																								
Force de freinage:	332daN 324daN																								
Déséquilibre (<20%)	3%																								
Force de freinage (efficacité):	200daN 208daN																								
Taux d'efficacité global (=50%):	80%																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.7% -1.4%																								
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.8% -1.4%																								
518 PJ 12 CT : 13/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1JA050526326226			S031Z123 26001386 XXXXXXX																						

N° d'imprimé : **ZA14457718**