

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14457718

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		13/02/2026		26001386	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		DEFAILLANCES CRITIQUES :			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		6.1.1.c.3. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage : résistance insuffisante des pièces (AR)			
13/02/2026		8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		DEFAILLANCES MAJEURES :			
Contre-visite		3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR)			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)			
N° D'AGRÈMENT : S031Z123		4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (ARG)			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31		5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif (ARG)			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE		5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD)			
Tel : 05.61.42.27.81		8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		DEFAILLANCES MINEURES :			
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313		1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVD, AVG, ARD, ARG)			
SIGNATURE :		1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARD, ARG, AVD, AVG)			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation			
518 PJ 12 (F)	06/06/2008	18/03/2002			
Marque	Désignation commerciale				
RENAULT	MEGANESSEN				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VF1JA050526326226	M1	VP			
Type/CNIT	Énergie				
MRE5306A6792	GO				
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
297512					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<div>518 PJ 12</div> <div>CT : 13/02/2026</div> <div>N° d'agrément : S031Z123</div> <div>N° de série : VF1JA050526326226</div> <div>N° d'imprimé : ZA14457718</div>					
<div>S031Z123</div> <div>26001386</div> <div>XXXXXXX</div>					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)		+0.5m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)		17%		1%	
Forces verticales		814daN		500daN	
Frein de service					
Force de freinage:		332daN	324daN	200daN	208daN
Déséquilibre (<20%):		3%		4%	
Force de freinage (efficacité):		332daN	324daN	200daN	208daN
Taux d'efficacité global (=50%):		80%			
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (=18%): 23%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-2.7%	-1.4%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)		-0.8%	-1.4%		